

ENGINEERED TO ENJOY.



NEW CATAMARAN RANGE: NAUTITECH OPEN 40 | NAUTITECH POWER 40





FAST AND LEISURELY

DIE BERUHIGENDE KUNST DES SCHNELLEN, KOMFORTABLEN SEGELNS

Geschwindigkeit und Komfort sind die beiden wesentlichen Attribute, mit denen Katamaran-Segeln zu beschreiben ist. Die gewichts- und verdrängungsbedingte hohe Segelperformance wird durch einen erheblichen Zugewinn an Lebensraum für die Crew sowie eine deutlich ruhigere Bootsstabilität und das einfache Handling ergänzt. Damit lassen sich die Reisezeiten reduzieren, Distanzen erhöhen sowie die Zeit an Bord entspannter und komfortabler genießen.

Aufgrund des erhöhten Komforts, durch die gesteigerte Lebensqualität und den Sicherheitszugewinn sind gerade Katamarane die ideale Yachtform für Menschen, die Wert auf ein entspanntes Leben auf dem Meer legen.

THE RESTFUL ART OF FAST AND COMFORTABLE SAILING

Speed and comfort are the essential attributes that apply to catamaran sailing. The high sailing performance that results from weight and displacement is supplemented by a considerable gain in living space for the crew, as well as significantly improved stability, smoothness and ease of handling. Travel time is reduced as distance is increased, and you can enjoy your stay on board in the most relaxed and comfortable way.

In view of the higher standards of comfort and safety and the improved quality of life, catamarans are the ideal type of yacht for people who value a relaxed life at sea.



NEW CATAMARAN RANGE

BAVARIA CATAMARANS KOMPETENZ UND DESIGN

BAVARIA steht von Beginn an für Innovationen und Visionen. Mit der kontinuierlichen Weiterentwicklung der CRUISER Line und erfolgreichen Ergänzungen des Angebots durch die VISION Line, der EASY 9.7 und insbesondere der Integration des Motorbootportfolios ist es nun die logische Konsequenz für BAVARIA, auch das Segment der Katamarane zu erschließen und auszubauen. Hierfür konnte mit NAUTITECH eine der weltweit etabliertesten Katamaran-Werften gewonnen werden.

Mit der Integration des „NAUTITECH OPEN“ Konzepts unter BAVARIA CATAMARANS wird die bestehende Serienproduktion von NAUTITECH um die qualitativen und quantitativen BAVARIA Tugenden ergänzt. BAVARIA und NAUTITECH – ein gemeinsamer Kurs in neuem Revier. Lassen Sie sich überraschen ...

COMPETENCE AND DESIGN

Right from the start BAVARIA has stood for vision and innovation. With the ongoing further development of the CRUISER Line and successful additions to the range (like the VISION line, the EASY 9.7 and above all the integration of the motorboat portfolio), it now seems to be the logical consequence for BAVARIA to take on and develop the catamaran sector as well. And here we had the support of NAUTITECH, one of the world's best established catamaran shipyards.

With the integration of the NAUTITECH OPEN concept under BAVARIA CATAMARANS, NAUTITECH's existing serial production has been supplemented by the qualitative and quantitative virtues of BAVARIA. BAVARIA and NAUTITECH – setting a common course in new sailing waters. Expect to be surprised...



SHIP YARDS

VERBINDEN, WAS VERBUNDEN GEHÖRT
THE IDEAL MATCH

BAVARIA

1978 gegründet, blickt BAVARIA auf eine spannende und erfolgreiche Entwicklung zurück. Heute vereint eine BAVARIA modernes Design, Bootsbautradition, deutsche Ingenieurskunst und die Möglichkeit, Yachten in einer zeitgemäßen industriellen Produktion präzise auf den Millimeter genau fertigen zu können. Hierbei liegen alle Prozesse wie Design, Konstruktion, Formbau, Innenausbau und Endmontage in der Hand der Bootsbauer, Konstrukteure und Ingenieure von BAVARIA. Die hinzugezogenen Zulieferer werden von unseren Fachleuten angeleitet und integriert, so dass am Ende immer eine echte BAVARIA vom Stapel läuft.

Alle Kernkomponenten einer BAVARIA wie Rumpf, Deck und Innenausstattung werden in den eigenen Werkstätten gefertigt. Zum Beispiel werden bei uns ganze Teakholzstämmen angeliefert, die sich dann später unter Deck in der Innenausstattung wiederfinden.

Jede BAVARIA ist somit von Bug bis Heck eine gelungene Kombination aus höchster Qualität, besten Materialien, hochwertigster Ausrüstung und fachlicher Fertigung, die heute im Yachtbau möglich ist. Eine Yacht, gemacht für das perfekte Leben auf dem Wasser, nichts weniger ist eine BAVARIA.



Founded in 1978, BAVARIA can look back on a history of exciting and successful development. Today a BAVARIA vessel combines modern design, shipbuilding tradition, German engineering and craftsmanship, and the possibility of manufacturing yachts with hairline accuracy on the basis of contemporary industrial production techniques. All the processes involved – design, construction, moulding, interior finishing and final assembly – are carried out by BAVARIA's shipbuilders, designers and engineers. Where we have recourse to external suppliers, they are instructed by our specialists so that they become part of the process – ensuring that it is always a real BAVARIA that finally comes off of the blocks.

All the key components of a BAVARIA, like the hull, deck and interior furnishings, are made at our own workshops. For example, we take delivery of entire teak tree trunks – which are used for the interior finishing of the cabins below deck.

Every BAVARIA vessel from bow to stern is thus a successful combination of supreme quality, the best materials, top-quality fixtures and features and professional manufacture, as is possible in the yachtbuilding of today. A yacht that is made for the perfect life at sea – that, and nothing less, is what you get with a BAVARIA.

NAUTITECH

NAUTITECH wurde 1994 gegründet. Visionär und Ideengeber war Bruno Voisard, in Frankreich einer der bekanntesten Segler und Macher in der Katamaran- und Charterbranche. 2002 übernahm Bruno Voisard NAUTITECH als Geschäftsführer und setzte neue Standards als Basis der heutigen Werft- und Designphilosophie. Eine wesentliche Innovation von NAUTITECH war die frühzeitige Umstellung auf modernste Infusionstechnologie, die eine deutliche Erhöhung der Festigkeit und Aussteifung bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion bedeutet.

2014 übernahm BAVARIA die innovative Werft für Katamarane und gliederte die OPEN 40 und den NAUTITECH POWERCAT 40 unter BAVARIA CATAMARANS in sein Produktportfolio von Segel- und Motoryachten ein.

Unter der Marke NAUTITECH YACHTS werden in Rochefort die exklusiven Semi-Custom-Katamarane NAUTITECH 482 und NAUTITECH 541/2 gebaut.

NAUTITECH was founded in 1994. NAUTITECH's visionary and source of its ideas was Bruno Voisard, one of the most famous sailors and players in France's catamaran and chartering sector. In 2002 Bruno Voisard became Managing Director of NAUTITECH and started to set new standards as a basis for today's shipbuilding and design philosophy. A crucial innovation of NAUTITECH was switching at an early stage to ultra-modern infusion technology, resulting in significantly improved stability and rigidity while at the same time reducing the weight.

In 2014 BAVARIA took over the innovative catamaran shipyard, and incorporated the OPEN 40 and the NAUTITECH POWERCAT 40 under BAVARIA CATAMARANS in its product portfolio of sailing boats and motor yachts.

Under the brand NAUTITECH YACHTS, the exclusive semi-custom catamarans NAUTITECH 482 and NAUTITECH 541/2 are now built in Rochefort.



BAVARIA CATAMARANS AND NAUTITECH

Die Tugenden beider Hersteller, so unterschiedlich sie auf den ersten Blick vielleicht erscheinen, sind bei genauerem Hinsehen die Basis der Zusammenarbeit. Beide Werften sind von Design und Handwerk getrieben und Teil der ständigen Evolution in ihren Marktsegmenten. NAUTITECH YACHTS und BAVARIA stehen für:

- Modernes Design
- Einsatz bester Materialien
- Vertrauen in bewährte Handwerkskunst
- Hochwertige Verarbeitung
- Verwendung aktuellster Ausrüstung
- Weltweites Händlernetz



The virtues of the two manufacturers may seem very different at at first glance – but examined more closely, they prove to be the essential basis of the partnership. Both shipyards are driven by design and craftsmanship, and have played a part in the constant evolution of their market segments. NAUTITECH YACHTS and BAVARIA both stand for:

- modern design
- use of best materials
- trust in superior craftsmanship
- high-quality workmanship
- use of the most modern equipment
- a global dealer network



MARC LOMBARD DESIGNER

Marc Lombard ist weltweit einer der profiliertesten Katamaran-Designer. Mit Gründung seines Unternehmens 1982 fokussierte sich Lombard beim Bootsbau auf die Kombination von Funktion und Design. Er war stets davon überzeugt, dass die Errungenschaften aus der Dynamik- und Strömungslehre mit einem ästhetischen Anspruch umgesetzt werden können. Diese unnachgiebige Forschung und Entwicklung im High-Performance Racing hat ihm viele Preise und gewonnene Regatten eingebracht. Die Innovationen und Erfahrungen auf der experimentellen Ebene bringt er dann in seine erfolgreichen Cruiser-Konzeptionen ein. So auch bei der NAUTITECH OPEN 40. Überzeugen Sie sich selbst!



DESIGNER

Marc Lombard is one of the highest-profile catamaran designers worldwide. Having founded his company in 1982, Lombard focused on the combination of function and design. He has always been convinced that the achievements of dynamics theory and fluid mechanics are capable of being combined with the highest aesthetic standards. His unrelenting research and development in the high-performance racing sector has earned him many prizes and regatta triumphs. His innovations and insights from experiments of his find expression in his successful cruiser designs – and the NAUTITECH OPEN 40 is no exception. Just take a look if you need any convincing...

1 LAYOUT + 2 HULLS = 2 CONCEPTS

PERFORMANCE BLEIBT PERFORMANCE

Wie bereits vorstehend beschrieben, geht der Trend zum Mehrumpfboot. Das Spannende dabei ist, dass die Performanceeigenschaften eines Segel-Katamarans und die eines Motor-Katamarans nahezu gleich sind. Die Dynamik des Katamarans im Wasser ist fast gänzlich unabhängig von der Antriebsquelle. Auf Basis dieser Erkenntnis entstand das neue Schwesterkonzept, die NAUTITECH POWER 40. Lassen Sie sich überraschen, was unsere Ingenieure entwickelt haben.

PERFORMANCE REMAINS PERFORMANCE

As described above, multihull boats are a trend. The exciting thing about this is that the performance properties of a sailing catamaran and those of a motor catamaran are practically identical. The dynamics of a catamaran in the water are almost completely independent of the drive source. This realisation formed the basis of the new twin design, that of the NAUTITECH POWER 40. You will be surprised to see what our engineers have come up with...



IN AND OUT DIE LOUNGE ALS KONZEPT

Mit der BAVARIA NAUTITECH OPEN 40 ist es dem Designteam von NAUTITECH gemeinsam mit Stardesigner Marc Lombard gelungen, den Lebensraum eines Cruising-Katamarans neu zu definieren. Die sonst eher getrennten Welten von Decksalon und Cockpit Lounge werden bei diesem Konzept zusammengelegt und bieten ein völlig neues Raumgefühl.

Aus der Erfahrung heraus, dass sich das alltägliche Leben im Cockpit abspielt und bei einem 40-Füßer entweder die Cockpit Lounge oder der Salon unter verminderter Großzügigkeit leiden, wurden die beiden Bereiche kurzerhand zusammengelegt. Dies ist wiederum nur durch ein ausgeklügeltes Persenning-System möglich. So wird kein Dinner und keine Party von Wind und Wetter gestört.

THE LOUNGE AS A CONCEPT

In the BAVARIA NAUTITECH OPEN 40, the NAUTITECH design team and star designer Marc Lombard have succeeded in redefining the living space of a cruising catamaran. Whereas in the past the deck saloon and cockpit lounge have tended to be separate worlds, here they have been combined – resulting in a completely new feeling of space.

Based on the experience that daily life takes place in the cockpit, on a 40-foot vessel, either the cockpit lounge or saloon generally suffer from size limitations, but here, the two areas have simply been combined. This in turn has only been made possible with the help of a sophisticated tarpaulin system. As a result, dinners and parties will no longer be disturbed by wind or weather.





BAVARIA

NAUTITECH OPEN 40

SEGELPERFORMANCE MIT RAUMGEFÜHL
SAILING PERFORMANCE WITH A SPACIOUS FEEL



CALM DOWN AND SPEED UP ENTSPANNT SCHNELL SEGELN

Das schlanke, aber stabile Rumpfdesign bietet ein hohes Maß an Segelperformance und Geschwindigkeit. Die NAUTITECH OPEN 40 springt schnell an und bietet ein unkompliziertes Handling. Dem Designteam ist es gelungen, sowohl dem Smooth- als auch dem Langstreckensegler perfekte Bedingungen bei gutem und schlechtem Wetter zu ermöglichen. Hierfür ist auch das perfekt abgestimmte Rigg mit seinen knapp 91 Quadratmetern Segelfläche am Wind verantwortlich.

Einen weiteren Kick bekommt der anspruchsvolle Genießer mit dem 70 Quadratmeter Gennaker oder dem 95 Quadratmeter Spinnaker. Eine Zusatzausstattung, auf die man später nicht mehr verzichten möchte.



SAILING AT RELAXED SPEED

The slim but stable hull design offers optimum sailing performance and speed. The NAUTITECH OPEN 40 rapidly gets underway and is easy to handle. The design team have succeeded in giving this smooth and long-haul sailing ship the best possible conditions, whatever the weather is like. This is down to the perfectly coordinated rig, with barely 91 square metres of sail turned to the wind.

The demanding connoisseur gets a further kick from the 70 square metre gennaker and the 95 square metre spinnaker. Once you've experienced these extra features, you won't want to do without them ever again.



SIMPLE PERFECTION

Die NAUTITECH OPEN 40 ist kompakt, aber schlicht gehalten. Die kompromisslose Linienführung mit dem X-Bow Steven spiegelt die Agilität und das Geschwindigkeitspotenzial wider. Es ist Marc Lombard und seinem Team zu verdanken, dass bei allem Styling und Design die Besatzung nicht zu kurz kommt. Die Cockpit Lounge ist großzügig, der Weg aufs Vordeck ist mit Handläufen gesichert und von beiden Steuerständen hat man einen perfekten Überblick und eine optimale Sicht bei allen Manövern und Windrichtungen.

The NAUTITECH OPEN 40 is compact but has been kept simple. The uncompromising line of the x-bow stem reflects the agility and speed potential of the vessel. And it is thanks to Marc Lombard and his team that with all this styling and design, the crew has nothing to complain about. The cockpit lounge is generous, the way to the foredeck is secured with rails, and the two steering stations provide a perfect overview and ideal visibility in all manoeuvres and changes of wind direction.



AESTHETIC FUNCTIONALITY

In die NAUTITECH OPEN 40 ist ein geballtes Maß an Erfahrung und Know-how eingeflossen, wobei aber auch der Anspruch an Eleganz und Linienführung nicht vernachlässigt wurde. So sind die Rumpfenster beispielsweise eine elegante Ergänzung, die sowohl das Design unterstützen als auch für ein angenehmes Leben unter Deck sorgen.

A concentrated wealth of experience and skill has gone into creating the NAUTITECH OPEN 40 – but the ideal of elegance and an aesthetic line has never been lost from sight. The hull windows for example are an elegant addition, both supplementing the design and making life below deck more enjoyable.





IN DETAIL

Die NAUTITECH OPEN 40 ist bereits in ihrer Basisvariante als fertige Yacht ausgestattet. Heißt, an Bord gehen und ablegen. Doch es wäre natürlich keine BAVARIA, wenn nicht noch die ein oder anderen Details oder individuellen Wünsche erfüllt werden könnten. Lassen Sie sich überraschen, was wir für Sie noch bereithalten. Sprechen Sie uns an.

Even in its basic basic configuration, the NAUTITECH OPEN 40 is fitted out as a finished yacht. That means you can just get on board and cast off. But of course it would not be a BAVARIA if it were not for those little design details, which make it possible for every individual wish to come true. You will be surprised by all we have to offer. Just talk to us and hear what we can do.

SPEZIFIKATIONEN

Großsegel	63 m ²
Selbstwendefock	28 m ²
Sturmfock	15 m ²
Code 0	44 m ²
Gennaker	69 m ²
Spinnaker	110 m ²

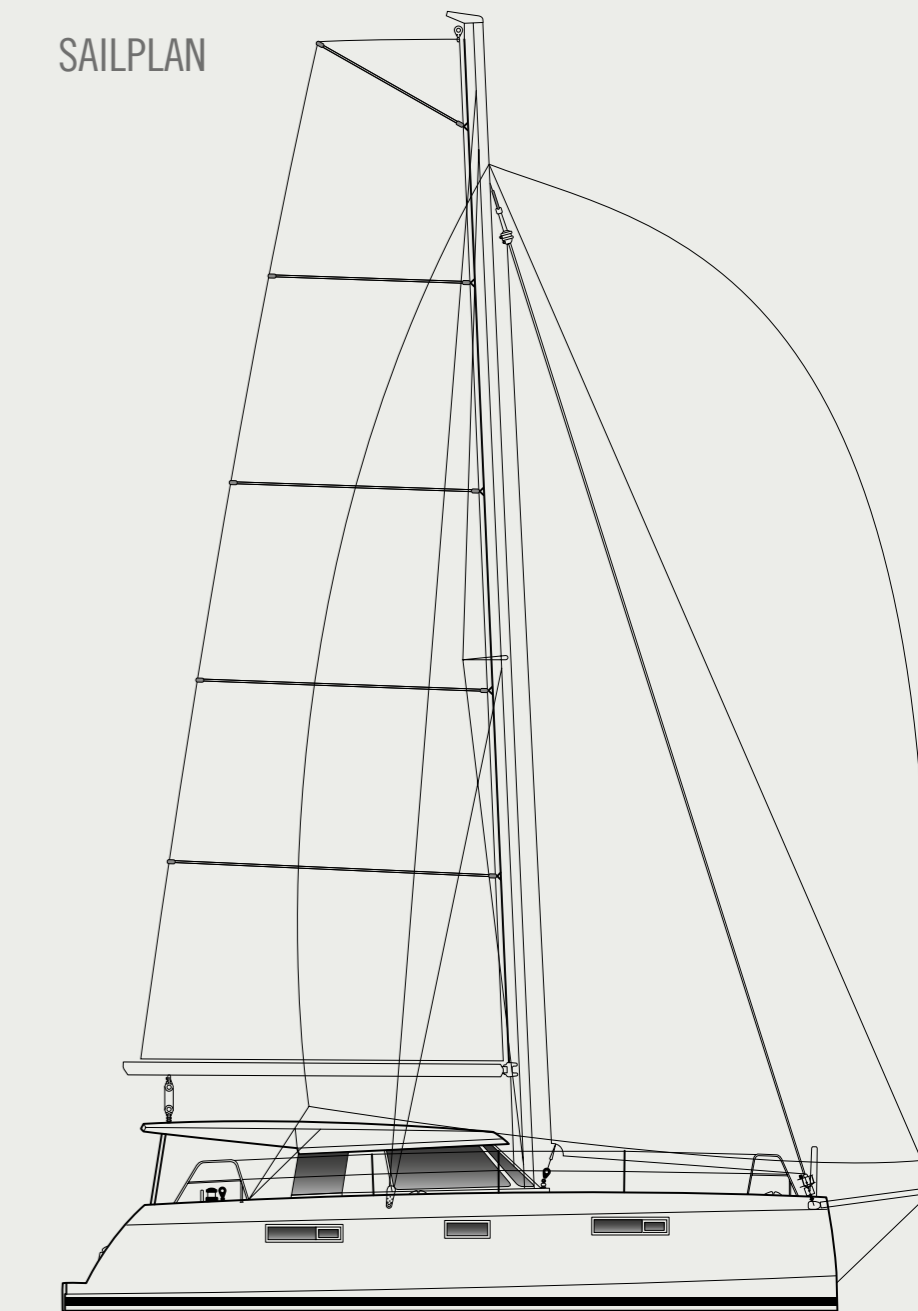
Gesamtlänge	11,98 m
Länge Wasserlinie	11,94 m
Gesamtbreite	6,91 m
Tiefgang	1,35 m
Masthöhe über Wasserlinie	20,05 m
Leergewicht	7,8 t
Motor, Antrieb	Diesel, Saildrive
Motorleistung	2 x 20 PS
Treibstofftank	2 x 215 L
Wassertank, Standardversion	2 x 215 L
Kabinen + Nasszellen	3/4 + 2
Kojen	6/8 (+2)

SPECIFICATIONS

Mainsail	63 m ²
Self-tacking jib	28 m ²
Storm jib	15 m ²
Code 0	44 m ²
Gennaker	69 m ²
Spinnaker	110 m ²

Length overall	11,98 m
Length waterline	11,94 m
Beam overall	6,91 m
Draft	1,35 m
Mast-height above waterline	20,05 m
Unloaded weight	7,8 t
Engine, gear	Diesel, saildrive
Engine Power	2 x 20 hp
Fuel tank	2 x 215 L
Water tank, standard version	2 x 215 L
Cabin + Heads	3/4 + 2
Berths	6/8 (+2)

SAILPLAN





BAVARIA NAUTITECH POWER 40

EINE VISION MIT KRAFT
A VISION OF POWER

POWER CATAMARANS

Ein Trend im Wassersport führt seit Jahren zum Mehrumpfboot. Dies lässt sich leicht an den steigenden Absatzzahlen in diesem Bereich festmachen. Ein Katamaran, der ausschließlich durch Motorkraft angetrieben wird, hat viele Vorteile. Ein großes Plus ist vor allem der großzügige und komfortable Lebensraum im Cockpit, im Salon und in den Kabinen. Ebenso vorteilhaft zeigt sich das sichere und zugleich entspannte Reisen mit Motor-Katamaranen. Dabei kommt es am Ende nicht einmal nur auf die Geschwindigkeit an, sondern auf den Luxus, ein komfortables Leben auf dem Meer genießen zu können. Diese Erkenntnisse und unsere Erfahrung im Motoryachting sind der Antrieb und die Basis für das NAUTITECH POWERCAT 40 Konzept.



For years, water sports have seen a trend towards the multihull boat – as plainly evidenced by the rising sales in this sector. A catamaran that is powered exclusively by an engine drive offers many advantages. One conspicuous benefit is the generous and comfortable living space to be found in the cockpit, saloon and cabins. An added feature is that sailing in a motor catamaran is as safe as it is relaxed. In the end it is not just down to the speed – you want to have the luxury of enjoying a comfortable time at sea. These conclusions, together with our experience of motor yachting, have been the driving force and the basis of the NAUTITECH POWERCAT 40 concept.





THE CONCEPT

Mit dem Know-how der Ingenieure von BAVARIA und NAUTITECH sowie den Erfahrungen von Marc Lombard wurde schnell klar, dass sich alle Vorteile des Segelkatamarans fast 1:1 auf das Motor-yachtkonzept übertragen lassen. Die Formel für den neuen NAUTITECH POWERCAT 40 ist am Ende vielleicht einfacher als man denken mag. Einige technische Änderungen waren nötig, aber das Wichtigste ist geblieben: Das OPEN-Konzept und der geniale Lebensraum.

Wir freuen uns darauf, Ihnen 2015 weitere Details zu präsentieren.

With the expertise of BAVARIA's and NAUTITECH's engineers, coupled with Marc Lombard's experience, it soon became clear that the advantages of a sailing catamaran can be transferred to the motor yacht concept practically unchanged. In the end, the formula for the new NAUTITECH POWERCAT 40 is perhaps simpler than you would have imagined. A few technical modifications were necessary, but the most important thing has remained – the OPEN concept and the inspired design of living space.

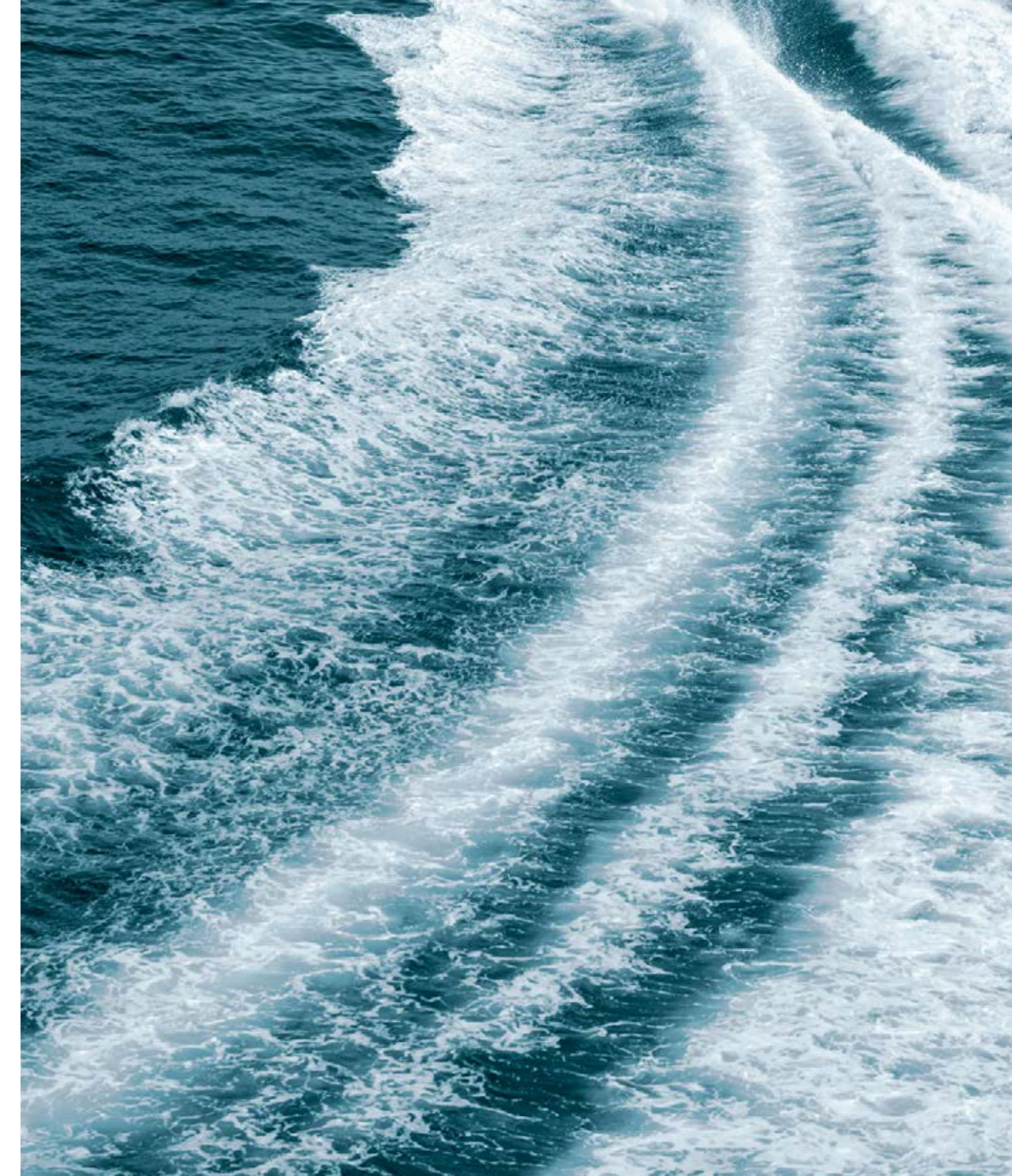
We look forward to telling you about it in more detail in 2015!

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtlänge	11,98 m
Länge Wasserlinie	11,94 m
Gesamtbreite	6,91 m
Tiefgang	1,35 m
Leergewicht	7,8 t
Motor, Antrieb	Diesel, Saildrive
Motorleistung	2 x Volvo D2-40 (40 PS)
Treibstofftank	2 x 215 L
Wassertank, Standardversion	2 x 215 L
Kabinen + Nasszellen	3/4 + 2
Kojen	6/8 (+2)

SPECIFICATIONS

Length overall	11,98 m
Length waterline	11,94 m
Beam overall	6,91 m
Draft	1,35 m
Unloaded weight	7,8 t
Engine, gear	Diesel, saildrive
Engine Power	2 x Volvo D2-40 (40 hp)
Fuel tank	2 x 215 L
Water tank, standard version	2 x 215 L
Cabin + Heads	3/4 + 2
Berths	6/8 (+2)





LIVING SPACE



LOUNGE

Das Konzept „OPEN 40“ besteht im Wesentlichen in der Fusion von Innenraum und Cockpit Lounge. Um nicht zwei zu kleine Areale zu bilden, entschieden sich die NAUTITECH Designer zusammen mit Marc Lombard, eine große, überdachte Cockpit Lounge zu kreieren und im eigentlichen Salon eine großzügige Pantry sowie eine Kombination aus Navigations- und Sitzcke zu belassen. Bei Schlechtwetter oder für mehr Privatsphäre kann die Lounge mit dem Persenning-System nach Bedarf teilweise oder ganz geschlossen werden.

The 'OPEN 40' idea essentially consists in the fusion of the interior space with the cockpit lounge. In order to avoid creating two disappointingly small areas, the NAUTITECH designers and Marc Lombard decided to create a large roofed cockpit lounge and leave the actual saloon as a generously sized pantry plus a combined navigation corner and seating area. In bad weather, or if you need privacy, the tarpaulin system makes it possible for the lounge to be partially or completely closed off.





IM ZENTRUM DES GESCHEHENS

Die Pantry im Salon ist umfangreich ausgestattet und praktisch konzipiert. Alle Staufächer und Geräte sind auf kurzen Wegen erreichbar. Die direkt danebenliegende gemütliche Navigations- und Sitzcke bietet einen perfekten Überblick über das gesamte Schiff und wird gerne für den kleinen Snack oder Kaffee zwischendurch genutzt.



IN THE THICK OF THINGS

The pantry in the saloon is excellently equipped and designed for practicality. All lockers and utensils are within easy reach. The cosy navigation corner/seating area directly adjoining offers a perfect overview of the entire ship, and is a welcome retreat at odd moments when you want a coffee or a snack.





ENTSPANNUNG

Ob drei oder vier Kabinen, sowohl die NAUTITECH OPEN 40 als auch der NAUTITECH POWERCAT 40 empfangen ihre Gäste unter Deck mit einem harmonisch gestalteten Lebensraum und freundlichem Komfort. Willkommen im Salon und unter Deck.

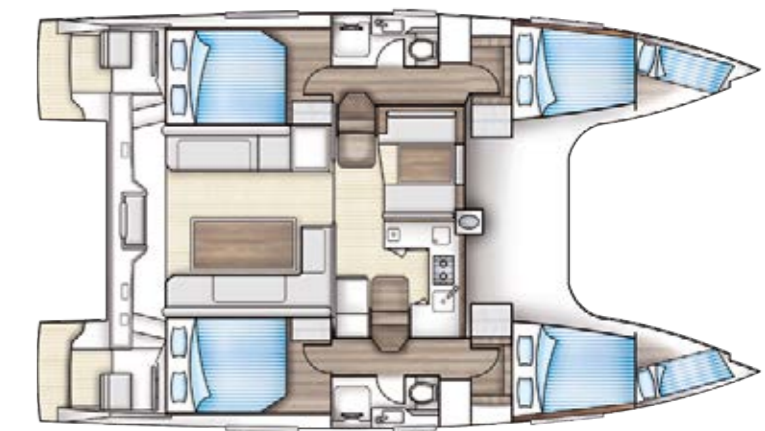


RELAXATION

Whether they come with three or four cabins, both the NAUTITECH OPEN 40 and the NAUTITECH POWERCAT 40 welcome their guests below deck with a harmoniously designed living space and all the comfort you could wish for. Welcome to the saloon and below deck!



3-Kabinen-Version
3-cabin version



4-Kabinen-Version
4-cabin version



NAUTITECH Rochefort · ZI du Canal des Sœurs · FR-17300 Rochefort
Phone + 33 (0) 546 998 292 · info@nautitech.fr
www.nautitech.fr · www.bavaria-yachtbau.com

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.

Some of the yachts shown here are equipped with optional extras which are available at additional cost. Some details are based on design drawings and the final execution might differ.
This catalogue is not a part of a contract. All descriptions, photos etc. are for illustration purposes only.